



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'accidentalité routière de 2020, et partiellement 2021, reflète les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ce baromètre.

## BAROMÈTRE MENSUEL

Avril 2023

Édité le 11/05/23

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Avril 2023	17	1	20
Avril 2022	29	4	36
Moyenne Mois Avril 2017-2019	22	2	30
Cumul 2023 du 01/01 au 30/04	65	6	78
Comparaison cumul 2023 / cumul 2022	-5 (-7%)	0 (0%)	-16 (-17%)
Comparaison cumul 2023 / moyenne cumuls 2017-2019	-2 (-3%)	-1 (-18%)	-12 (-13%)

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	Vélo+EDPm	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Avril 2023	1										1			
Cumul 2023 du 01/01 au 30/04	2			2	2						5			1

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Avril 2023			1
Cumul 2023 du 01/01 au 30/04		2	4

Du 1er janvier au 30 avril 2023 - Situation connue au 11/05/23			
Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	17	1	20
Février	18	1	24
Mars	13	3	14
Avril	17	1	20
<b>Total</b>	<b>65</b>	<b>6</b>	<b>78</b>

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre.  
Les données 2017 à 2022 sont définitives. Les données 2023 sont provisoires.  
Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.